PUNT	COORD. X	COORD. Y	COOR. Z RASANT	COOR. Z TERRENY	EIX	P.K.	EIX
1	1002.95	-1002.96	99.90	99.90	E.1	0+00.00	E.0
2	1004.65	-1006.04	99.84	99.84	E.1	0+03.51	---
3	1009.84	-1015.39	99.38	99.50	E.1	0+14.20	---
4	1033.99	-1058.94	97.74	98.07	E.1	0+64.00	---
5	1038.19	-1066.53	97.74	97.74	E.1	0+72.66	---

CONDUCTOR SOTERRAT DE MT EXISTENT

CONDUCTOR SOTERRAT DE MT A DESPLAÇAR FINS LA COTA -0.70 SOTA VIAL.

PROTECCIO DE CONDUCTOR SOTA GUALS DE VEHICLES

EIX E0

EIX E1

EIX E2

SANT JOAN VILATORRADA

AVINGUDA DE LA PIRELLI

ET 242
AVDA PIRELLI

INOXFORMA

NOU MOTOR

RIU CARDENER

vorera de formigó

pal fuste

pal panot

mur-tanca

porta

torre elèctrica

proposta nova vorera

NAU EXISTENT (INOXFORMA)

NAU EXISTENT (NOU MOTOR)

PORTA ACCES NAU

PORTA ACCES RATI NAU

LIMIT ACTUACIO

límit ostal

pollancres

sorrides dalgues

formigó

1.- Panot de color gris de 20x20x4 cm.
2.- Vorada de formigó 20x8-17 de color o similar.
3.- Vorada de formigó 20x8-17 amb capa de morter de ciment de color blanc de 20x20x8 cm.
4.- Gual T-3 ICS peatonal.
5.- Gual T-3 ICS vehicles.
6.- Paviment de llamborda en gual de vehicles.
7.- Tapes sanes de clavegueram.
8.- Lluminaria Tipus Carandini JCH-250/CC-V-2N.
9.- Fist d'ICA o similar.
10.- Connexio amb estat actual amb formigo.
H=25/8/20 formant rampa.

PROJECTE DE URBANITZACIO DEL VIAL DEL PASSATGE RIU CARDENER FASE 1